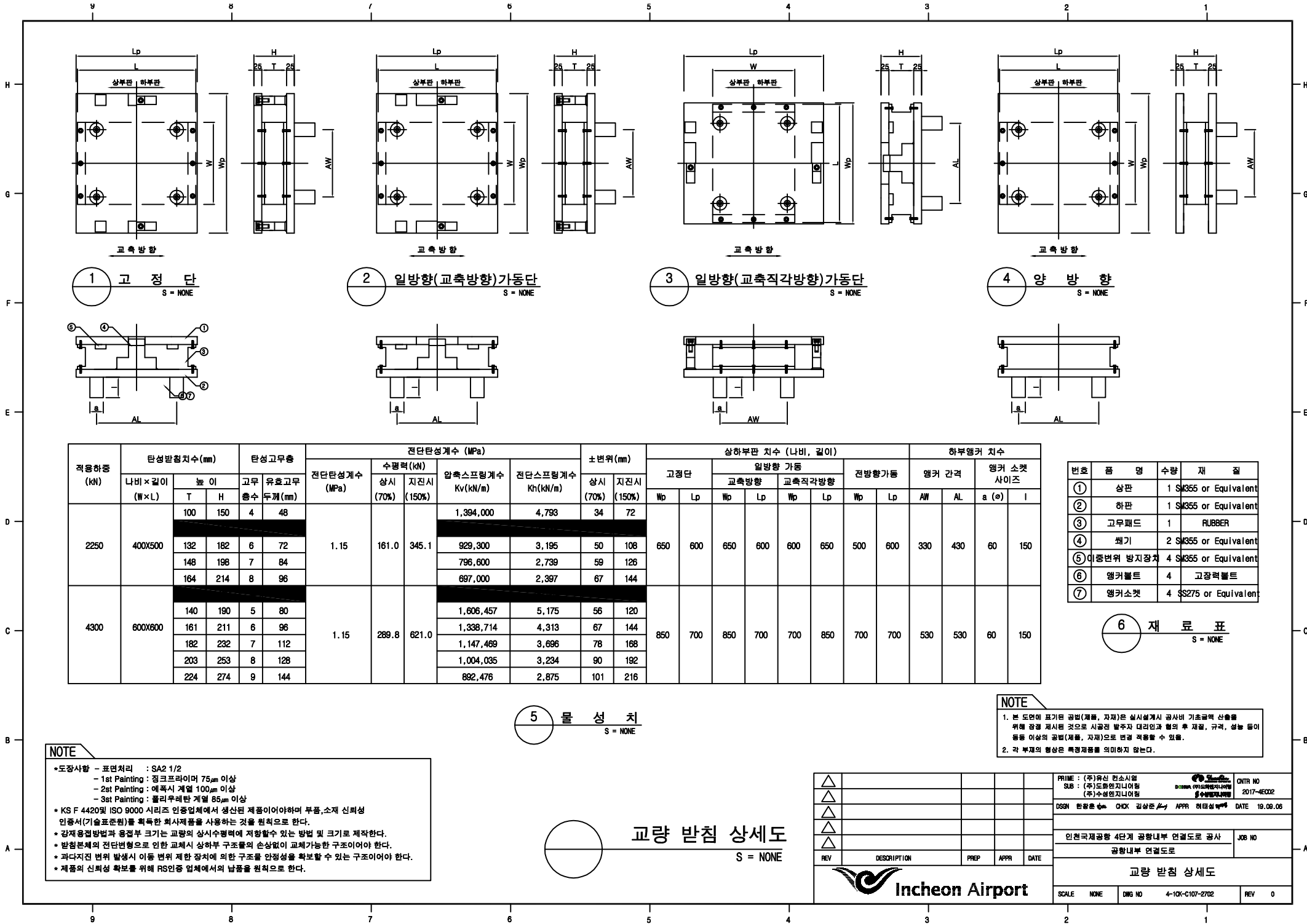




1 고정단
S = NONE

2 일반형 (교축방향)가동단
S = NONE

3 일반형 (교축직각방향)가동단
S = NONE

4 양방향
S = NONE

적용하중 (kN)	탄성발침치수(mm)				탄성고무층		전단탄성계수 (MPa)				±변위(mm)		상하부판 치수 (나비, 길이)								하부앵커 치수																								
	나비×길이 (W×L)		높이		고무 층수	유호고무 두께(mm)	전단탄성계수 (MPa)	수평력(kN)		압축스프링계수 Kv(kN/m)	전단스프링계수 Kh(kN/m)	상시 (70%)	지진시 (150%)	고정단				일방향 가동				전방향가동		앵커 간격		앵커 소켓 사이드																			
			T	H				상시 (70%)	지진시 (150%)					Wp	Lp	Wp	Lp	Wp	Lp	Wp	Lp							AW	AL	a (ø)	l														
2250	400X500		100	150	4	48	1.15	161.0	345.1		1,394,000	4,793	34	72	650	600	650	600	600	650	500	600	330	430	60	150																			
			132	182	6	72					929,300	3,195	50	108																															
			148	198	7	84					796,600	2,739	59	126																															
			164	214	8	96					897,000	2,397	67	144																															
4300	600X600						1.15	289.8	621.0						850	700	850	700	700	850	700	700	530	530	60	150																			
			140	190	5	80					1,606,457	5,175	56	120																															
			161	211	6	96					1,338,714	4,313	67	144																															
			182	232	7	112					1,147,469	3,696	78	168																															
			203	253	8	128					1,004,035	3,234	90	192																															
	224	274	9	144		892,476	2,875	101	216																																				

번호	품명	수량	재질
①	상판	1	SK355 or Equivalent
②	하판	1	SK355 or Equivalent
③	고무패드	1	RUBBER
④	책기	2	SK355 or Equivalent
⑤	이동편위 방지장치	4	SK355 or Equivalent
⑥	앵커볼트	4	고장력볼트
⑦	앵커소켓	4	SS275 or Equivalent

6 재료표
S = NONE

5 물성치
S = NONE

NOTE

- 도장사항 - 표면처리 : SA2 1/2
- 1st Painting : 징크프라이머 75 μ m 이상
- 2st Painting : 에폭시 계열 100 μ m 이상
- 3st Painting : 폴리우레탄 계열 85 μ m 이상
- KS F 4420 및 ISO 9000 시리즈 인증업체에서 생산된 제품이어야하며 부품,소재 신뢰성 인증서(기술표준원)를 획득한 회사제품을 사용하는 것을 원칙으로 한다.
- 강재용접방법과 용접부 크기는 교량의 상시수평력에 저항할수 있는 방법 및 크기로 제작한다.
- 발침본체의 전단변형으로 인한 교체시 상하부 구조물의 손상없이 교체가가능한 구조이어야 한다.
- 파단지전 변위 발생시 이동 변위 제한 장치에 의한 구조물 안정성을 확보할 수 있는 구조이어야 한다.
- 제품의 신뢰성 확보를 위해 RS인증 업체에서의 납품을 원칙으로 한다.

교량 받침 상세도
S = NONE

NOTE

- 본 도면에 표기된 공법(재료, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 당면 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인인 발의 후 재발, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(재료, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.
- 각 부재의 형상은 특정제품을 의미하지 않는다.

△						PRIME : (주)유신 컨소시엄 SUB : (주)도원엔지니어링 (주)수성엔지니어링	ONTR NO 2017-4E002
△						DSGN : 한광훈, CHCK : 김상훈, APPR : 연태성	DATE : 19.08.08
△						인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사	JOB NO
△						공항내부 연결도로	
△						교량 받침 상세도	
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE		SCALE : NONE	DWG NO : 4-10K-C107-2702
							REV : 0

